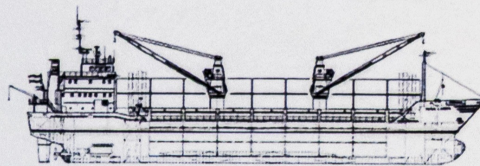


VITRINA DEL MES

LA BAHÍA DE SANTANDER 2004 Y 2006 *UNA DISCOTECA FLOTANTE*



Muestra expositiva de la
Asociación de Amigos del
Museo Marítimo del Cantábrico



En el año 1983, con rumores de desaparición en las machinas, **Astilleros del Atlántico, S.A.** entregaba el buque "**PEÑA SAGRA**", número de grada 216 - gemelo del "**PEÑA LABRA**", entregado un año antes, 1982, con número de grada 215 -.

Hermosos y robustos barcos de carga general, de la **Naviera Atria, S.A.**, compañía de corta trayectoria perteneciente a nuestra matrícula.

En el año 1987, es vendido, cambiando su nombre por el de "**IREGUA**", para la compañía **Mundi Shipping, S.L.**, de Madrid. Se vende de nuevo, en el año 2001, y se renombra como "**ANTARES**", para **Naviera Sicar, S.L.**, de Santa Cruz de Tenerife.

Tres años más tarde, en 1986, el mismo astillero entrega el buque "**LIDE**", casi gemelo de los anteriores, con número de grada 221, para **Marítima Acamar, S.A.**, de Santander.

En 1989, pasa a **Trans Balear, S.A.**, de Palma de Mallorca, y es renombrado como "**CATALINA LLABRES**" y en 1998, como "**BRENS**", a **Naviera Sicar, S.L.**

Se unen así en la misma compañía los casi gemelos "**PEÑA SAGRA**" y "**LIDE**".



Naviera Atria, S.A.



Marítima Acamar, S.A.

Características principales:

- Carga general, 3.100 T.M. de peso muerto y 1.536 T.R.B. de registro bruto.
- 83,6 metros de eslora.
- 13,5 metros de manga.
- 6,6 metros de puntal.
- 12 nudos de velocidad, con 1.945 C.V. de potencia.



En el año 1983, con rumores de desaparición en las machinas, Astilleros del Atlántico, S.A. entregaba el buque "PERA SAGRA", número de grada 216 - gemelo del "PERA LABRA", entregado un año antes, 1982, con número de grada 215 -.

Hermosos y robustos barcos de carga general, de la Naviera Atria, S.A., compañía de corta trayectoria perteneciente a nuestra matrícula.

En el año 1987, es vendido, cambiando su nombre por el de "IREGUA", para la compañía Mundi Shipping, S.L., de Madrid. Se vende de nuevo, en el año 2001, y se renombra como "ANTARES", para Naviera Sicar, S.L., de Santa Cruz de Tenerife.

Tres años más tarde, en 1986, el mismo astillero entrega el buque "LIDE", casi gemelo de los anteriores, con número de grada 221, para Marítima Acamar, S.A., de Santander.

En 1989, pasa a Trans Balear, S.A., de Palma de Mallorca, y es renombrado como "CATALINA LLABRES" y en 1998, como "BRENS", a Naviera Sicar, S.L.

Se unen así en la misma compañía los casi gemelos "PERA SAGRA" y "LIDE".



Características principales:
- Carga general, 3.100 T.M. de peso muerto y 1.536 T.R.B. de registro bruto.
- 83,6 metros de eslora.
- 13,5 metros de manga.
- 6,6 metros de punta.
- 12 nudos de velocidad, con 1.945 C.V. de potencia.



El "PERA SAGRA", con remolcadores por proa y popa - 17 de marzo de 1983.
Colección Fernando Estrada del Río - Asociación Amigos MMC.



El "LIDE", visto por la estera, próximo a su entrega - 25 de mayo de 1986.
Colección Fernando Estrada del Río - Asociación Amigos MMC.

La Bahía de Santander, 2004 y 2006, una discoteca flotante.

En el año 2003 la marca J&B, como modo de promoción especial, crea una serie de eventos que ofrecen experiencias irrepetibles a los que llama **Nightology**. Se intenta ofrecer noches especiales e inolvidables en lugares singulares.

Entre los años 2004 y 2006, esta apuesta publicitaria se traslada al mar con el **J&B Nightology Boat**, pista de baile flotante que recorre, entre los meses de julio y agosto, más de 10.000 Km. de costa de nuestros mares.

El proceso comienza con la transformación del buque, en lo que se utilizan más 25.000 Kg. de pintura - amarilla, roja y negra - y se le dota de 60.000 W. de potencia de sonido y 200.000 W. de iluminación, además de un video proyector de última generación. En cada espectáculo, al caer la noche veraniega, es capaz de albergar a más de 1.000 personas.

Año 2004: es el año en que se inicia la aventura marítima con el buque "ANTARES". La cubierta del barco se convierte en el club "Bongo Lounge", mezclando músicas de diferentes estilos, desde la música electrónica, hasta la bossa nova. Visita puertos como el de Málaga, Castellón, Barcelona, Tarragona, Palamós, Palma de Mallorca, Ibiza, terminando la gira en Santander.

Año 2005: vendido el "ANTARES", J&B flota el "BRENS" - de la misma compañía - con el espectáculo "Arkalyse", inspirado en el mito universal de arca de Noé y el Diluvio Universal. La ruta comienza en Sevilla, pasando por los puertos de Málaga, Barcelona, Palma de Mallorca, Ibiza, siendo el único año que no recalca en Santander, finalizando su gira en Bilbao.

Año 2006: repite el "BRENS". La última gira del proyecto rinde tributo a los grandes noches de Ibiza. Es el año más internacional, invitándose a 400 invitados de 15 países. La gira se acorta, visitando los puertos de Málaga, Alicante, Ibiza, poniendo su punto final en Santander.

Termina así la singladura de los **Nightology Boat**, abandonando el buque amarillo nuestra bahía, que los vio construirse y lanzarse al mar más de veinte años antes.



El "SAIF 2" - ex "PERA SAGRA" - en el puerto de Tívoli (Lleida) - 5 de diciembre de 2014.
Fuente: Mundi Shipping - MundiShipping.com.



El "MIMI" - ex "LIDE" - en el puerto de Mataró (Lleida) - 13 de noviembre de 2023.
Fuente: North Delta Shipping - MundiShipping.com.



Tras las multitudinarias aventuras veraniegas, navegando por gran parte de la costa española, los veteranos buques retoman su actividad de carga, ya en compañías extranjeras.

El "ANTARES" - antiguo "PERA SAGRA" -, el mismo año 2005, se renombra como "HANDE OZGUL" y un año más tarde como "ILHAN AGA", ambos para armadores turcos.

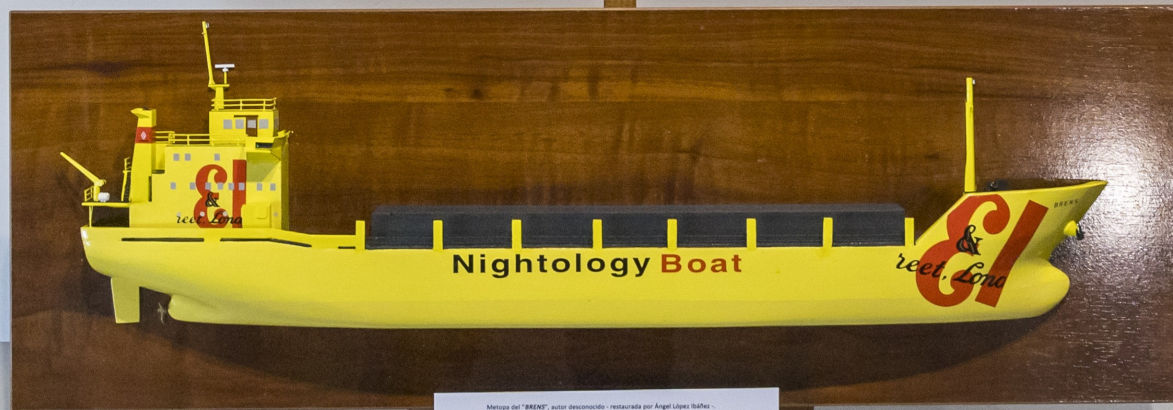
Por último, en el año 2015, es vendido a Moldavia, llamándose "SAIF 1".

Este magnífico barco, después de más de 40 años de su construcción, botadura y entrega en las gradas santanderinas, sigue navegando en aguas del Golfo Pérsico - su gemelo "PERA LABRA", navega también por aguas del Mediterráneo -.

También el "BRENS" - antiguo "LIDE" - es vendido en el año 2007, renombrándose "BEKIR HACIBEKIROGLU", para Turquía.

En el año 2015 se renombra como "MIMI" y es vendido a Moldavia, país al que regresa en 2024, tras pasar por Comores - 2019 a 2020 - Tanzania - 2020 a 2023 - y Sierra Leona - 2023 a 2024 -. Después de 38 años surcando todos los mares, en el 2025 hace su viaje final a Alang, India, donde es desguazado.

Pabellones nacionales enarbolados por los buques:



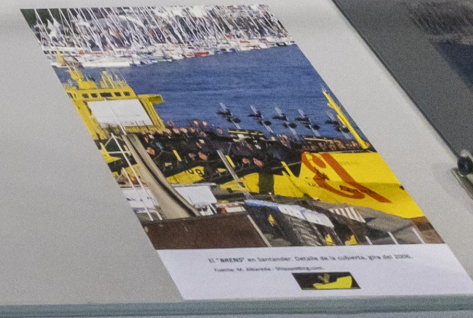
Modelo del "BRENS", autor desconocido - restaurado por Ángel López Ibáñez -
Asociación Amigos MMC.



El "ANTARES" - ex "PERA SAGRA" - atracado en el puerto de Santander, gira del 2004.
Colección Fernando Estrada del Río - Asociación Amigos MMC.



El "BRENS" - ex "LIDE" - en el puerto de Santander, gira del 2006.
Colección Fernando Estrada del Río - Asociación Amigos MMC.

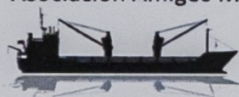


El "BRENS" en Santander - Saldaba de la cubierta, gira del 2006.
Fuente: M. Aldeaniza - MundiShipping.com.



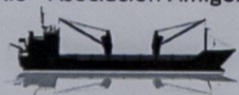
El "**PEÑA SAGRA**", con remolcadores por proa y popa - 17 de marzo de 1983.

Colección Fernando Estrañi del Río - Asociación Amigos MMC.



El "**LIDE**", visto por la aleta, próximo a su entrega - 25 de mayo de 1986.

Colección Fernando Estrañi del Río - Asociación Amigos MMC.



La Bahía de Santander, 2004 y 2006, una discoteca flotante.

En el año 2003 la marca **J&B**, como modo de promoción especial, crea una serie de eventos que ofrecen experiencias irrepetibles a los que llama **Nightology**. Se intenta ofrecer noches especiales e inolvidables en lugares singulares.

Entre los años 2004 y 2006, esta apuesta publicitaria se traslada al mar con el **J&B Nightology Boat**, pista de baile flotante que recorre, entre los meses de julio y agosto, más de 10.000 Km. de costa de nuestros mares.

El proceso comienza con la transformación del buque, en lo que se utilizan más 25.000 Kg. de pintura - amarilla, roja y negra - y se le dota de 60.000 W. de potencia de sonido y 200.000 W. de iluminación, además de un video proyector de última generación. En cada espectáculo, al caer la noche veraniega, es capaz de albergar a más de 1.000 personas.

Año 2004: es el año en que se inicia la aventura marítima con el buque "**ANTARES**". La cubierta del barco se convierte en el club "**Bongo Lounge**", mezclando músicas de diferentes estilos, desde la música electrónica, hasta la bossa nova. Visita puertos como el de Málaga, Castellón, Barcelona, Tarragona, Palamós, Palma de Mallorca, Ibiza, terminando la gira en Santander.

Año 2005: vendido el "**ANTARES**", **J&B** fleta el "**BRENS**" - de la misma compañía - con el espectáculo "**Arkalyse**", inspirado en el mito universal de arca de Noé y el Diluvio Universal. La ruta comienza en Sevilla, pasando por los puertos de Málaga, Barcelona, Palma de Mallorca, Ibiza, siendo el único año que no recala en Santander, finalizando su gira en Bilbao.

Año 2006: repite el "**BRENS**". La última gira del proyecto rinde tributo a las grandes noches de Ibiza. Es el año más internacional, invitándose a 400 invitados de 15 países. La gira se acorta, visitando los puertos de Málaga, Alicante, Ibiza, poniendo su punto final en Santander.

Termina así la singladura de los **Nightology Boat**, abandonando el buque amarillo nuestra bahía, que los vio construirse y lanzarse al mar más de veinte años antes.



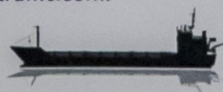
El "SAIF 1" - ex "PEÑA SAGRA" - en el puerto de Trípoli (Líbano) - 5 de diciembre de 2014.

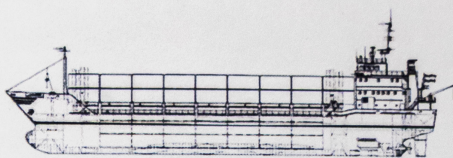
Fuente: Muhsen Hussein - Shipspotting.com.



El "MIMI" - ex "LIDE" - en el puerto de Misurata (Líbia) - 13 de noviembre de 2023.

Fuente: North Delta Shipping - Marinetraffic.com.





Tras las multitudinarias aventuras veraniegas, navegando por gran parte de la costa española, los veteranos buques retoman su actividad de carga, ya en compañías extranjeras.

El "**ANTARES**" - antiguo "**PEÑA SAGRA**" -, el mismo año 2005, se renombra como "**HANDE OZGUL**" y un año más tarde como "**ILHAN AGA**", ambos para armadores turcos.

Por último, en el año 2015, es vendido a Moldavia, llamándose "**SAIF 1**".

Este magnífico barco, después de más de 40 años de su construcción, botadura y entrega en las gradas santanderinas, sigue navegando en aguas del Golfo Pérsico - su gemelo "**PEÑA LABRA**", navega también por aguas del Mediterráneo -.

También el "**BRENS**" - antiguo "**LIDE**" - es vendido en el año 2007, renombrándose "**BEKIR HACIBEKIROGLU**", para Turquía.

En el año 2015 se renombra como "**MIMI**" y es vendido a Moldavia, país al que regresa en 2024, tras pasar por Comores - 2019 a 2020 -, Tanzania - 2020 a 2023 - y Sierra Leona - 2023 a 2024 -. Después de 38 años surcando todos los mares, en el 2025 hace su viaje final a Alang, India, donde es desguazado.

Pabellones nacionales enarbolados por los buques:



España



Turquía



Moldavia



Comores



Tanzania



Sierra Leona



Metopa del "BRENS", autor desconocido - restaurada por Ángel López Ibáñez -.
Asociación Amigos MMC.





Metopa del "BRENS", autor desconocido - restaurada por Ángel López Ibáñez -
Asociación Amigos MMC



Fotografía de noche - 2006



El "ATREDO" ex "PONS LAGUNA" atracado en el puerto de Santander, gira del 2004
Colección: Puerto Interior de Santander - Asociación Amigos MMC



El "BRENS" ex "LIDE" - en el puerto de Santander, gira del 2006.
Colección Fernando Estrada del Río - Asociación Amigos MMC